



VERSNELDE OPLEIDING ZWEEFVLIEGEN



**BASISOPLEIDING OP
MOTORZWEVER
EIGENTIJD S LEREN ZWEEFVLIEGEN.**

Voorjaar 2004 is besloten te onderzoeken of een basisopleiding op motorzwevers (TMG) een bijdrage kan leveren aan de traditionele zweefvlieg-opleiding. Ervaringen door zowel leerlingen als instructeurs in 2004 opgedaan zijn positief. Deze “versnelde opleiding” blijkt een eigentijds product, waarmee tegemoet wordt gekomen aan een wens de basisopleiding te verkorten.

UITGANGSPUNTEN

1. De basisopleiding omvat 6 vluchten van 50 vliegminuten op een motorzwever. Het staat de instructeur vrij om te kiezen voor 2 vluchten van 50 minuten en 5 vluchten van 40 minuten. Langere vluchten en meerdere vluchten op één dag zijn niet productief gebleken.
2. Lesvluchten worden zowel op de Falke, als op de Dimona gemaakt. In geval van langdurige uitval of om didactische redenen kan (in overleg met de operationeel manager) éénmalig van type gewisseld worden.
3. Tijdens de vluchten wordt NIET van instructeur gewisseld.
4. De vluchten worden in principe in een korte periode gemaakt (max. 8 weken). Vanwege de continuïteit is het gewenst enkele vluchten vooruit te plannen.
5. De praktijk heeft geleerd dat vluchten buiten thermische/turbulente dagdelen de voorkeur hebben.
6. Behandeling van de theorie neemt een belangrijke plaats in (bij voorkeur in de briefingroom). Bij boekingen dienen leerling, receptie en instructeur hiervoor tijd in te plannen.
7. Tijdens de opleiding wordt gebruik gemaakt van:
 - boekje “Zweefvliegen, elementaire vliegopleiding”
 - kaartje CTR Deelen (en ICAO-kaart in briefingroom),
 - hand-out “de lierstart”,
 - logboekje en
 - aftekenkaart “checklist veldprocedures”.
8. De bediening van het motorisch gedeelte van het vliegtuig maakt GEEN deel uit van deze basisopleiding.
9. Vluchten (zuivere vliegtijd) worden na afloop van de vlucht in het zweefvlieglogboekje vermeld en afgetekend. Het is niet verboden meer regels te gebruiken.
10. Per vlucht wordt een vluchtformulier gemaakt met de vermelding “5 uur TMG”. Na afloop van de vlucht wordt dit bij de receptie ingeleverd.
11. Lierstarts vinden pas plaats na de 5^e, resp. 6^e TMG-lesvlucht. De introductie in het zweefvliegbedrijf wordt in overleg met de DDI door dezelfde instructeur verzorgd.

12. Introductie in het liebedrijf is gericht op kennismaking met de structuur van het zweefvliegbedrijf. Leerling en instructeur zijn vanaf de briefing aanwezig. De leerling ontvangt de aftekenkaart: "checklist veldprocedures". Een ervaren zweefvlieger kan "dagmentor" zijn. De verantwoordelijkheid voor een juiste introductie ligt bij de instructeur.

In deze basisopleiding wordt o.a. aandacht besteed aan:

- algemene kennismaking
- werking stuurorganen
- assenstelsel
- gebruik horizon
- gebruik trim
- haak- en neveneffecten
- vliegtuig vliegt zichzelf
- rechtuit vliegen
- bochten vliegen, kijkprocedure
- wisselbochten
- CTR en sectoren van Deelen/Terlet
- circuitplanning, opsturen
- gebruik kleppen
- landing (afronden, afvangen)
- steile bochten
- overtrek (ook asymmetrisch)
- introductie en overlessen naar liebedrijf